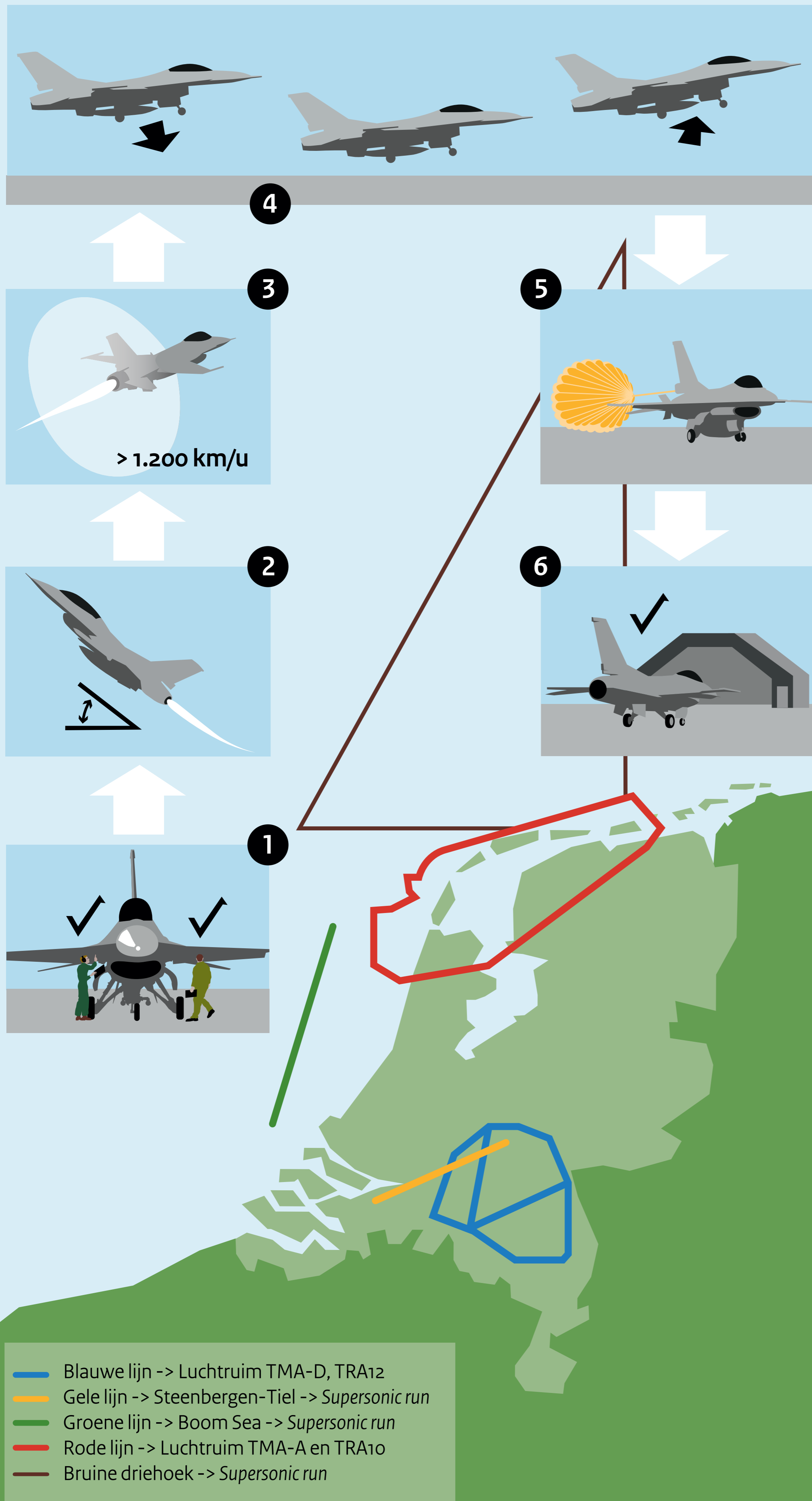


Functional Check Flight (FCF) F-16

Controlevlucht die volgt na (groot) onderhoud, 180 dagen stilstaan en problemen met de F-16.



Hoe gaat een FCF precies?

- 1 De vlieger en de crew chief doorlopen voor aanvang van de vlucht gezamenlijk het grondgebonden gedeelte van de FCF-checklist. Deze check neemt ongeveer een uur in beslag.
- 2 Hierna taxiëert de vlieger richting de baan en maakt zich klaar voor de *unrestricted climb-out*: de vlieger klimt met het toestel zo snel mogelijk met vol vermogen. Hij gaat naar het hogere luchtruim boven en zo dicht mogelijk bij de vliegbasis en blijft hier 15-20 minuten om de eerste serie *airborne checks* uit te voeren.
- 3 Na deze serie checks volgt de *supersonic run*: de F-16 gaat supersonisch vliegen. De vlieger vliegt dan geautoriseerd door de geluidsbarrière. Dit zorgt voor een *sonic boom*. Tijdens de *supersonic run* worden zowel vlieggedrag als motorgedrag onder supersonische condities gecontroleerd.

Sonic boom: De vlieger gaat door de geluidsbarrière omdat hij op dat moment supersonisch vliegt: het toestel verplaatst zich sneller door de lucht dan het geluid. Dit kan alleen als de F-16 harder dan 330 meter per seconde of 1.200 kilometer per uur vliegt. Het doorbreken van de geluidsbarrière gaat gepaard met een schokgolf. Dit is op korte afstand hoorbaar, vaak als 2 knallen omdat de voor- en achterkant van het vliegtuig door de geluidsbarrière gaan. Door de doorgang korte tijd tussen de 2 knallen wordt meestal 1 dof dreun (*sonic boom*) waargenomen. De vlieger hoort al het geluid dat het toestel veroorzaakt (extern) niet. Het geluid beweegt zich namelijk langzamer voort dan de vlieger en bereikt hem dus nooit.

Na dit deel van de FCF weet de vlieger of de motor werkt zoals hij hoort te werken.

- 4 Na de *supersonic run* keert de F-16 terug naar het luchtruim rond de vliegbasis voor een volgende serie checks. Gevolgd door checks tijdens een *touch & go* landing op de landingsbaan van de vliegbasis. De F-16 landt, om vervolgens weer door te starten.
- 5 Daarna zet de vlieger de landing in, waarbij hij ook de *drag chute* uitprobeert en controleert. De *drag chute* is een soort parachute die achter uit de F-16 komt om de F-16 extra af te remmen.
- 6 Tot slot doet de vlieger tijdens het taxiëren naar de shelter nog een aantal *final checks* om te kijken of daarbij alles naar behoren werkt. Nadat alle checks uitgevoerd zijn deelt de vlieger zijn bevindingen met de technische crew.

Voor meer informatie :
www.defensie.nl/luchtmacht/fcf