

20 SEP 2010

Reg.nr. : Grit

Status : C Volgnr.: 318

Com. : GG Datum: 06/10

Kopie : RL - BL - College -

Opm. *verdr. com. v. l. bijz.*

PAR. Griffier

AG

Voorz.

*VB***Raadsinformatiebrief**

Onderwerp : Voortgang project fietspad dijklint

Aanleiding : Informeren over het genomen besluit

Datum : 27 augustus 2010

Doel : het ter kennisname verstrekken van informeren

Portefeuillehouder : P.J.Verheij
078 69 21 311 P.J.Verheij@alblasserdam.nl

Primaathouder : A.Barnhoorn
078 69 21 288 A.P.A.Barnhoorn@alblasserdam.nl

Te verstrekken informatie

In onze vergadering d.d. 7 september 2010 hebben wij besloten het herziene ontwerp fietspad dijklint vast te stellen. Door het vaststellen van het herziene ontwerp worden de volgende stappen in de procesgang van het fietspad gezet, te weten;

- het aanvragen van vergunning bij het Waterschap
- het opstarten van de procedure om tot een projectbesluit te komen.

Dat nu pas het definitief ontwerp wordt vastgesteld komt door het intensieve overleg dat na de eerste inloopavond d.d. 11 februari 2010 met het Waterschap is gevoerd.

De reden van dit intensieve overleg met het Waterschap was dat de reacties van de aanwezigen tijdens de eerste inloopavond niet te verenigen waren met de eisen, opgegeven door het Waterschap. Een verslag van de reacties incl. maatregelen staat op de website van de gemeente. Gezamenlijk met het Waterschap is naar oplossingen gezocht.

Na intensief bestuurlijk- en ambtelijkoverleg heeft het Waterschap haar eisen omtrent de aanleg van het fietspad herzien. Zo mag er onder bepaalde voorwaarden in de dijk worden gegraven en mag eveneens onder voorwaarden tijdens de dijksluiting aan de dijk worden gewerkt.

De herziene standpunten van het Waterschap waren voor ons aanleiding het ontwerp te herzien, waarbij de herziene eisen en wensen van de betrokkenen zoveel mogelijk werden verenigd. Op 24 juni 2010 is voor alle bewoners van de Rivierstaete, Oost- en West-Kinderdijk een tweede inloopavond georganiseerd waar het herziene ontwerp is gepresenteerd. Bewoners van de West-Kinderdijk hebben hierop gereageerd op het ontwerp. Na aanvullend overleg met de bewoners van de West Kinderdijk is het ontwerp ten aanzien van de toe te passen schanskorven naar tevredenheid aangepast.

Daar er nog geen definitieve oplossing cq. overeenstemming is met de bewoners van de Oost-Kinderdijk 48-66 hebben wij, eveneens in overleg met het Waterschap, besloten het tracé van het fietspad gelegen achter de Oost-Kinderdijk 48-66 vooralsnog buiten de vergunningaanvraag te houden.

Gelijktijdig met de vergunningaanvraag zal de procedure ten behoeve van het projectbesluit

worden opgestart. Dat een projectbesluit wordt voorbereid heeft te maken met het gegeven dat op een tweetal locaties aan de Oost-Kinderdijk het fietspad op de bestemming water is geïdentificeerd. Deze procedure zal ca. 6 maanden in beslag nemen.

Stand van zaken gemeente Nieuw-Lekkerland

Zoals in de subsidievoorwaarden staat beschreven is het project fietspad een intergemeentelijk project waarin de gemeente Nieuw-Lekkerland partner is. Om aan de subsidievoorwaarden te voldoen heeft b&w van de gemeente Nieuw-Lekkerland in haar vergadering d.d. 30 maart 2010 besloten in te stemmen met de door de gemeente Alblasterdam voorgestelde verdeelsleutel (verdeling van kosten naar rato van km fietspad) en de gemeenteraad van Nieuw-Lekkerland te verzoeken een krediet te voteren. Op 24 juni 2010 heeft de gemeenteraad van Nieuw-Lekkerland besloten het krediet beschikbaar te stellen.

Financiële aspecten

Voor een overzicht van kosten wordt verwezen naar de vertrouwelijke bijlage "Financiële Quicksan totale projectkosten langzaam verkeersroute dijklint". Dit laat zien dat het fietspad binnen het budget kan worden gerealiseerd.

Juridische aspecten

n.v.t.

Personele en organisatorische aspecten

Indien de vergunningaanvraag volgens planning verloopt zal medio november de aanbestedingsprocedure worden opgestart met als resultaat de aanbesteding van het fietspad in december.

Communicatie

Uitvoering

Evaluatie

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders

secretaris

Aantal bijlagen:

- de vertrouwelijke bijlage "Financiële Quicksan totale projectkosten langzaam verkeersroute dijklint".
- Reacties eerste en tweede inloopavond
- Definitief ontwerp (ter inzage op de afdeling Buitenruimte)
- Vertrouwelijk Uitvoeringsplan fietspad dijklint

burgemeester

4 Conclusies en aanbevelingen

Stabiliteit

In onderstaande tabel 4.1. zijn de berekeningsresultaten van de stabiliteitsberekeningen weergegeven.

Tabel 4.1.: berekeningsresultaten per doorsnede voor (macro)stabiliteitsberekeningen.

belastingsgeval	Doorsnede									
	AW137+042	Adcim48	AW143+055	AW144+070	AW150+120	AW152+003	AW153+143	AW154+252	AW155+074	minimum ssafety
MHW bi	2,16	2,28	2,32	2,58	1,63	1,72	2,31	1,28	1,52	1,17
MHW bu	0,90	0,81	0,95	0,97	0,96	1,23	2,62	1,14	2,24	1,10
LLW bu	1,38	1,50	1,27	1,41	1,19	1,23	2,62	1,43	2,24	1,10
GLW bu	1,38	1,31	1,27	1,21	1,19	1,23	2,62	1,23	2,24	1,10

Het aanleggen van het fietspad leidt niet tot een verslechtering in de stabiliteit van de dijk.

De gearceerde waarden in tabel 4.1 doet suggereren dat de macrostabiliteit niet voldoet echter de afschuifvlakken liggen buiten het invloedsgebied van het fietspad en is dus het fietspad niet de oorzaak van het overschrijden van de stabiliteitscriteria.

Bij doorsnede AW144+070 is mogelijk extra grondonderzoek nodig naar de opbouw van de kruin van de dijk daar het geotechnisch lengteprofiel beperkt blijft tot een hoogte van ca. NAP + 2,0 m. Er is hier geen sondering in de kruin aangetroffen.

zetting dijk

Naar verwachting varieert de zetting in 30 jaar, bij de beschouwde doorsneden, als gevolg van de aanleg van het fietspad tussen de 0,02 en 0,09 meter. Hierin is de zetting als gevolg van eerder ophogingen niet meegenomen. De ophoging van het dijlichaam bedraagt hierbij in het algemeen ca. 0,3 meter.

Schanskorven

Door de geringe breedte van de schanskorf 0,25 meter is een verankering benodigd voor de kantelstabiliteit en het horizontaal krachten evenwicht. Het ontwerp van de verankering dient door een daartoe gespecialiseerd bedrijf worden uitgevoerd.

Naar verwachting is de verschilzetting van de dijk en de schanskorf relatief beperkt en blijft de werking van het anker in de loop van de tijd gegarandeerd.

Wij adviseren de schanskorf te funderen op een betonplaat die minimaal 0,3 meter onder maaiveld wordt aangebracht, verder adviseren wij onder de funderingsplaat een grondverbereiding van 0,3 m toe te passen. Bij de macrostabiliteit voor het talud ter plaatse van de schanskorf is er vanuitgegaan dat de schanskorfconstructie is bezweken en dat een talud van 2:3 heeft ingesteld.

Taludbekleding

In het kader van de omleiding van het fietspad op de dijk, is in deze rapportage de zetwerkconstructie gecontroleerd nabij het 'Rijzen Wiel'. Op basis van de berekende hydraulische randvoorwaarden (wind, stroming en schepen CEMT klasse VIb) voldoet de dijk op de faalmechanismen zoals beschreven is, in de richtlijn Steenzettingen. Het eindoordeel van de toets van de zetsteenconstructie luidt 'voldoende' tot 'goed'.

In de toetsing zijn, door het ontbreken van de eigenschappen van de kleilaag onder de filterlaag, aannames gedaan. Geadviseerd wordt de eigenschappen nader te onderzoeken. Dit kan gedaan worden door een aantal monsters (bij voorkeur 4 à 5) van de klei te nemen en deze te analyseren op doorlatendheid, bijvoorbeeld door middel van korrelverdelingsproeven inclusief de fijne fracties ($2\mu\text{m}$ tot $63\mu\text{m}$) met behulp van sedigraaf. Zo ook voor de specificaties van het filterdoek zijn aannames gedaan. Tijdens het onderzoek van de kleilaag, wordt aanbevolen om eveneens een monster van het filterdoek mee te nemen en hiervan de doorlatendheid te bepalen.

FIETSPAD DIJKLINT INLOOPAVOND 11 FEBRUARI 2010

Nr.	Vragen n.a.v. inloopavond fietspad dijklint	Conclusie
1.	Rivierstaete: Wonen beneden en in het verleden (voor de bouw) is de dijk al 70cm verhoogd en het zou beter zijn als de dijk verlaagd wordt, zodat het bovenprofiel breder wordt. Verhoging van de dijk met 30cm zou het uitzicht belemmeren.	Na overleg met het waterschap mag het fietspad, op het hoge gedeelte langs de Noord, bij de Rivierstaete op de hoogte van het huidige pad worden aangebracht hierdoor is een verhoging met 30 cm mogelijk niet noodzakelijk is.
2.	Geen verlichting langs de dijk ter hoogte van de Rivierstaete.	Op het gedeelte gelegen bij de Rivierstaete komt verlichting. Onderzoek heeft uitgewezen dat daar verlichting noodzakelijk is. De toe te passen verlichting zal worden voorzien van dimmers. het grootste gedeelte van het pad wordt meeverlicht door de verlichting langs de weg. Belangrijk is dat een fietser een gelijk licht niveau op een fietspad ervaart. Op gedeeltes waar het pad achter woningen gaat, is onderzocht of de fietser een gelijk lichtniveau ervaart. Indien dit niet zo is zal daar extra verlichting worden aangebracht. De te gebruiken armaturen dienen zodanig te worden ingesteld dat overlast tot een minimum wordt beperkt. Conform de eisen die Rijkswaterstaat aan verlichting stelt.
3.	Is het fietspad verboden voor brommers?	Ja. Op een fietspad mag niet worden gebromd.
4.	Hoe wordt het fietspad gecombineerd met de honden uitlaat plaatsen?	Ja.
5.	Als er verbreding plaatsvindt, zou dit aan de rivierzijde moeten gebeuren (buitendijks)).	Verbreding van de dijk aan de rivierzijde vindt niet plaats. Het fietspad komt op de kruin van de dijk
6.	Hek langs de dijk plaatsen ter voorkoming van de aantasting van de privacy.	Nee. Momenteel ligt er over nagenoeg het gehele tracé een wandel/fietspad zonder hek. In de nieuwe situatie blijft dit openbaar karakter gehandhaafd.
7.	Kan de hoogte van het nieuwe fietspad t.h.v. Rivierstaete gelijk getrokken worden met de aansluitende paden? Er zit nl veel hoogteverschil in de paden.	Nee. Wel mag na overleg met het Waterschap het fietspad, voor dit gedeelte van de Riviersteate (zie vraag 1), op de zelfde hoogte aangelegd worden als het huidige pad
8.	Suggestiestroken handhaven.	Behoort niet tot het project Fietspad Dijklint maar zal tijdens de uitwerking van verkeersvisie fase 2 nader worden behandeld.
9.	Per segment dijk goed aangeven hoe hoog de dijk wordt incl. fietspad.	Hoogten worden op tekening en dwarsprofielen aangegeven
10.	Wanneer het fietspad niet wordt doorgetrokken t.h.v. voormalig taxi Van Vliet ontstaat er een gevaarlijke situatie voor fietsers die de dijk weer op moeten. Neemt de gemeente dit voor hun verantwoordelijkheid	Nee de gemeente kan geen verantwoording nemen over weggebruikers. Wel zorgt de gemeente voor fietsoversteekplaatsen.
11.	Worden de bankjes etc. ook vernieuwd?	Indien er ruimte aanwezig is komen de bankjes terug.
12.	Wat is het standpunt van de gemeente om kunst te plaatsen langs het fietspad.	Dit wordt niet toegestaan door het Waterschap
13.	Wat wordt de kleur van het fietspad?	Uitgangspunt is de kleur zwart. Indien de daadwerkelijk kosten inzichtelijk zijn en de meer

FIETSPAD DIJKLINT INLOOPAVOND 11 FEBRUARI 2010

		kosten voor roodasfalt binnen budget passen kan de overweging worden gemaakt roodasfalt toe te passen
14.	Wordt het fietspad 30cm hoger t.o.v. het huidige niveau of 30 cm hoger t.o.v. het Delta niveau?	Het fietspad komt in principe 30 cm. hoger te liggen t.o.v. het huidige niveau van de dijk. Daar waar aan de eisen van het waterschap wordt voldaan mag (voorwaarde van het Waterschap) het fietspad worden ingegraven.
15.	Wat gebeurt er bij de plaatsen waar het fietspad op de weg uitkomt (op- en afrit)? Komen hier oversteekplaatsen?	Ja er komen fietsoversteekplaatsen
16.	Wat doet de gemeente verder aan het verkeersluw maken van de dijk?	Het verkeersluw maken van de dijk behoort niet tot het project "fietspad dijklint" E.e.a. zal later tijdens de uitwerking van verkeersvisie fase 2 aan de orde komen
17.	Welke maatregelen worden er genomen om het huidige autoverkeer langzamer te laten rijden?	Snelheidsremmende maatregelen op de dijk behoren niet tot het project "fietspad dijklint" E.e.a. zal op een later tijdstip tijdens de uitwerking van verkeersvisie fase 2 aan de orde komen
18.	Waar wordt begonnen met het plan?	Dit is niet bekend e.e.a. zal in overleg met de aannemer worden bepaald
19.	Is er een planning?	Ja
20.	Volgende keer geordend overleg met ruimte voor discussie.	Afhankelijk van de te doorlopen processen zal ruimte voor discussie worden ingepland.
21.	Wordt het een verplicht fietspad?; Indien dit niet het geval is, zullen alleen recreatieve fietsers gebruik maken van het fietspad.	Ja t.p.v. de aansluiting van de rijbaan en het fietspad komt een bord G11 Dit is een verplicht fietspad waar brommers niet op mogen rijden.
22.	Hoe kunnen de bewoners van de dijk op het fietspad komen?	Via ontsluitingswegen van het fietspad naar de rijbaan op de dijk en vice versa. Deze Ontsluitingswegen komen nabij de Touwbaan, Pijlstoep, Noordenstraat, Merwedenweg en nabij hotel Kinderdijk
23.	Geen bomen plaatsen.	Er worden binnen het project "fietspad dijklint" geen bomen geplaatst en de bestaande bomen blijven gehandhaafd.
24.	Hoe verder na hotel Kinderdijk?	Over de kruin van de dijk naar het veer Krimpen a/d Lek.
25.	Waarom gaat het vrachtverkeer voor IHC niet over het water?	Deze keuze is aan IHC. Wel wordt er in het kader van vervoersmanagement overleg gevoerd met IHC om haar verkeersstromen zo goed mogelijk te reguleren.
26.	O-K 275 dhr. Groenendijk: Twintig jaar geleden heeft de gemeente beloofd, dat de dijk t.h.v. nr. 275 niet wordt verhoogd dit is toch gebeurd en zou nu nog 30cm hoger worden.	De gemeente heeft twijfelt over deze belofte, dit vanwege zettingsgevoeligheid, maar ook omdat er een DeltaWet is.
27.	Hoe betrouwbaar zijn de inlichtingen van de gemeente?	De gemeente streeft er naar een betrouwbare partner te zijn. Wel moet gemeld worden dat niet aan alle wensen voldaan kan worden.
28.	Welk nut heeft het fietspad voor de dijkbewoners?	Door het aanleggen van het fietspad wordt aan de dijkbewoners maar ook de overige gebruikers de mogelijkheid geboden te fietsen op een pad waar geen snelverkeer is. Hierdoor wordt het voor de gebruikers van dit pad veiliger
29.	Waarom wordt langs Mercon Kloos geen tijdelijk fietspad aangelegd? Het plan	Mercon Kloos valt buiten het project fietspad dijklint.

FIETSPAD DIJKLINT INLOOPAVOND 11 FEBRUARI 2010

	Mercon Kloos gaat nog heel lang duren en er moeten veel schoolgaande kinderen over dit stuk van de dijk.	
30.	Geen fietspad, maar huidige fietsstrook rood maken.	Maatregelen t.b.v. de fietsstroken op het dijklint behoren niet tot het project fietspad dijklint. E.e.a. zal op een later tijdstip (uitwerking verkeersvisie fase 2) aan de orde komen
31.	Waarom wordt langs Verolme geen tijdelijk fietspad aangelegd. De nieuwbouw duurt nog een aantal jaar.	Het fietspad langs Verolme valt buiten de kaders van het project fietspad en behoort toe aan het project Verolme
32.	Is er een bouwvergunning nodig i.v.m. afstand woning / dijk? (t.h.v. Rivierstaete)	De aanlegvergunning is/wordt per bestemmingsplan geregeld. Voor het gedeelte van Rivierstaete dient een projectbesluit genomen te worden omdat het bestemmingsplan hierin niet voorziet.
33.	Moet het hondenbeleid aangepast worden t.h.v. Rivierstaete?	Het huidige beleid blijft gehandhaafd.
34.	Scootergebruik verbieden er rijden nu ook regelmatig scooters t.h.v. Rivierstaete.	Binnen de bebouwde kom behoren brommers op de rijbaan te rijden. Dus niet op een fietspad.
35.	Bewoners Rivierstaete hebben last van fietsers die de algemene tuin inkomen (= eigendom). Graag hek plaatsen langs de dijk en de tuinen om inloop van fietsen en honden te voorkomen.	Er wordt geen een hek geplaatst. Het openbare karakter blijft gehandhaafd.
36.	Maak het wandelpad onder aan de dijk, dit is spannend, leuk uitdagend en bied een gescheiden oplossing voor fietsen en wandelen. Een enkele keer per jaar zal het onderwater staan, dit is niet erg.	Een wandelpad wordt niet aan de buitenzijde van de dijk aangelegd. Er kan niet aan de eisen van het Waterschap en Rijkswaterstaat voldaan worden.
37.	Hoe is het met de veiligheid gesteld op een open fietspad? Een kind rijdt snel naar beneden.	Momenteel wordt het huidige pad ook door fietsers gebruikt. Ook wordt naast het fietspad een berm en talud aangelegd welke een remmende werking heeft.
38.	Bij O-K 17 / O-K 9 ligt een uitrit, de drempels voor de Touwbaan stoep kunnen zo niet worden aangelegd. Gevaarlijk en onmogelijk.	Aan de hand van rijcurven blijkt dat de op tekening geprojecteerde drempels niet van invloed zijn op de uitritten van zowel Oost kinderdijk 9 en de Rivierstaeten.
39.	Wordt het veiliger als er een fietspad komt? Wordt het geen racebaan waar de fietsers tussendoor moeten oversteken. Hoe wordt de privacy gewaarborgd.	De veiligheid voor de fietsers wordt zeker verhoogd. De fietsers die gebruik van het fietspad maken hebben namelijk niet meer te maken met snelverkeer. Tevens komen er bij de oversteken (aansluitende en onsluitende wegen) attentie verhogende overrijdbare druppels waardoor de weggebruiker er op attent gemaakt wordt dat er een gewijzigde verkeerssituatie is.
40.	Waarom worden de fietsers niet door het dorp geleid?	De weggebruikers kunnen hierin zelf een keuze maken.
41.	Als het geregend heeft, staat er voor de panden W-K 147 + 149 water wat richting de woningen stroomt i.p.v. naar de goot in de dijk. S.v.p. aanpassen.	Zal op korte termijn worden hersteld.
42.	Wat doet de gemeente aan overhangend groen wat op het openbaar trottoir hangt?	Klachten naar aanleiding van opverhangend groen melden bij dhr. Scherbeijn van de gemeente. Indien noodzakelijk zal op zijn advies actie worden ondernomen
43.	Hoe wordt de veiligheid bij de oversteekplaatsen gewaarborgd? Vooral bij	bij de oversteken (aansluitende en onsluitende wegen) komen attentie verhogende overrijdbare

FIETSPAD DIJKLINT INLOOPAVOND 11 FEBRUARI 2010

	de Noorderstraat en Pijlstoep doordat daar het verkeer uit blinde hoeken komt.	druppels waardoor de weggebruiker er op attent gemaakt wordt dat er een gewijzigde verkeerssituatie is.
44.	Is er ruimte om met behulp van tunnelelementen (prefab) een fietspad te maken achter de woningen O-K 48 t/m 66?	Tunnelelementen in de kern- of beschermingszone van de dijk worden niet toegestaan vanwege waterstaatkundige eisen.
45.	Graag het project in één keer uitvoeren en niet in delen (winter), dit werkt geld besparend en geeft minder overlast.	Dit heeft ook de voorkeur van de gemeente.
46.	Maak een verkeersdruppelaar in de spitsuren tussen Kinderdijk & Nieuw-Lekkerland. Hierdoor zal de verkeersdruk op de dijk enorm afnemen. Dit is ook toegepast in Vianen.	Maatregelen t.a.v. het snelverkeer behoren niet toe aan het project fietspad dijklint. E.e.a. zal worden onderzocht als verkeersvisie fase 2 aan de orde is.
47.	Hoe hoog wordt het fietspad voor O-K 333?	Het fietspad komt ca. 30 cm hoger te liggen dan de huidige kruin van de dijk. De bovenzijde van het nieuwe fietspad ligt lager als 40 cm. de oorspronkelijke aanleghoogte in 1990. M.a.w. de dijk is 70 cm gezet.
48.	Moet er niet voldaan worden aan de nieuwe Deltahoogte?	Nee. Het waterschap heeft eisen opgesteld t.a.v. het aanleggen van het fietspad op de kruin van de dijk.
49.	Waarom heeft de bestaande fietssuggestie strook nog geen rood asfalt?	de suggestiestroken zijn geen volwaardige fietsstroken. Rood asfalt verbetert niet de veiligheid maar leidt uitsluitend tot schijnveiligheid. Een vrijliggend fietspad biedt meer veiligheid.
50.	Meer flitsers op de dijk.	Maatregelen t.a.v. het snelverkeer behoren niet toe aan het project fietspad dijklint. Met verkeersvisie fase 2 zal e.e.a. verder worden uitgewerkt
51.	Geen drempels op de dijk.	Maatregelen t.a.v. snelverkeer vallen niet binnen de kaders van dit project. E.e.a. zal op een later tijdstip nader uitgewerkt worden.
52.	Handhaven bij oversteekplaatsen, vooral bij scholen.	de opmerking is doorgegeven aan de politie. Voor dit project is dit niet aan de orde.
53.	Toegankelijkheid minder validen.	De toe en afritten worden uitgevoerd conform de ASVV. Doch het kan voorkomen dat door ruimtegebrek de helling steiler aangebracht dient te worden.
54.	Naast fietspad komt aan de waterkant geen hek, bij een windvlaag kun je de dijk affietsen, hoe lost de gemeente dit op?	Momenteel wordt het huidige pad ook door fietsers gebruikt. Ook wordt naast het fietspad een berm en talud aangelegd welke een remmende werking heeft.
55.	Wat te doen als er nergens fatsoenlijk gewandeld kan worden, behalve op het fietspad?	Op het fietspad mag gewandeld worden
56.	Voortaan beter voorgelicht worden op een inloopavond.	Wordt als aandachtspunt voor een volgend overleg meegenomen
57.	Doorgetrokken fietspad aan de rivierkant voor het algemeen belang moet een keuze zijn boven het belang van een paar omwonenden.	Het is de wens van de gemeente een aaneengesloten fietspad te realiseren. De gemeente zal binnen haar mogelijkheden alles in het werk stellen dit ook te realiseren.
58.	Eenrichtingsverkeer voor het vrachtverkeer zolang er nog geen 3 ^o ontsluiting is.	Dit valt niet binnen de kaders van het fietspad. E.e.a. zal bij de behandeling van verkeersvisie fase 2 aan de orde komen
59.	Voor W-K 343 komt een stenen muurtje. Hoever komt dit van de rijbaan vandaan? Wij moeten met de auto achteruit de dijk op en dan wordt er gebruik gemaakt van de	Het muurtje komt daar waar de anti parkeerblokken op de dijk zijn aangebracht

FIETSPAD DIJKLINT INLOOPAVOND 11 FEBRUARI 2010

	groenstrook.	
60.	Hoe hoog wordt het stenen muurtje?	De bovenzijde van het muurtje (schanskorf) steekt ca. 40 cm boven het geplande fietspad uit. Het fietspad wordt ca. 30 cm dik. Ofwel de bovenzijde van het muurtje komt ca. 70 cm. Hoger te liggen als de huidige kruin van de dijk
61.	Waar komen de op- en afritten van het fietspad? En hoe wordt het oversteken geregeld?	Bij alle ontsluitingswegen zoals Touwbaan, Pijlstoep, Noordenstraat, Merwedeweg, Donkersloot en nabij hotel kinderdijk komen op- en afritten en oversteekplaatsen voor fietsers.
62.	Er ontstaan gevaarlijke situaties doordat het fietspad steeds wordt onderbroken door diverse oorzaken. Hoe wordt dit geregeld?	Vooralsnog is de enige onderbreking binnen het project Fietspad Dijklint het gedeelte Oost Kinderdijk 46-68. Mercon Kloos en Verolme worden later uitgevoerd
63.	Fietspad ook meenemen in het strooi beleid.	Vanzelfsprekend
64.	Realiseren van een 3 ^e ontsluiting met omliggende gemeente, zodat de dijk alleen toegankelijk is voor bestemmingsverkeer.	Het realiseren van een 3 ^e ontsluiting valt niet binnen de kaders van het project fietspad. Maatregelen in het kader van een 3 ^e ontsluiting worden niet binnen het project fietspad meegenomen
65.	Kan de aansluiting op het bestaand fietspad t.h.v. Cortgene 75-79 worden verbeterd? Nu ligt er een hoop grond waar fietsers omheen moeten over de rijbaan?	Deze grond behoort toe aan de waterkering en het project Verolme (eigendom waterschap). Het is aan de bouwer van Verolme en het Waterschap daar over te besluiten. Wel is onofficieel aan de bouwer verzocht hier iets aan te doen.

FIETSPAD DIJKLINT INLOOPAVOND 11 FEBRUARI 2010

Nr.	Vragen n.a.v. inloopavond fietspad dijklint	Conclusie
1.	Rivierstaete: Wonen beneden en in het verleden (voor de bouw) is de dijk al 70cm verhoogd en het zou beter zijn als de dijk verlaagd wordt, zodat het bovenprofiel breder wordt. Verhoging van de dijk met 30cm zou het uitzicht belemmeren.	Na overleg met het waterschap mag het fietspad, op het hoge gedeelte langs de Noord, bij de Rivierstaete op de hoogte van het huidige pad worden aangebracht hierdoor is een verhoging met 30 cm mogelijk niet noodzakelijk is.
2.	Geen verlichting langs de dijk ter hoogte van de Rivierstaete.	Op het gedeelte gelegen bij de Rivierstaete komt verlichting. Onderzoek heeft uitgewezen dat daar verlichting noodzakelijk is. De toe te passen verlichting zal worden voorzien van dimmers. het grootste gedeelte van het pad wordt meeverlicht door de verlichting langs de weg. Belangrijk is dat een fietser een gelijk licht niveau op een fietspad ervaart. Op gedeeltes waar het pad achter woningen gaat, is onderzocht of de fietser een gelijk lichtniveau ervaart. Indien dit niet zo is zal daar extra verlichting worden aangebracht. De te gebruiken armaturen dienen zodanig te worden ingesteld dat overlast tot een minimum wordt beperkt. Conform de eisen die Rijkswaterstaat aan verlichting stelt.
3.	Is het fietspad verboden voor brommers?	Ja. Op een fietspad mag niet worden gebromd.
4.	Hoe wordt het fietspad gecombineerd met de honden uitlaat plaatsen?	Ja.
5.	Als er verbreding plaatsvindt, zou dit aan de rivierzijde moeten gebeuren (buitendijks)).	Verbreding van de dijk aan de rivierzijde vindt niet plaats. Het fietspad komt op de kruin van de dijk
6.	Hek langs de dijk plaatsen ter voorkoming van de aantasting van de privacy.	Nee. Momenteel ligt er over nagenoeg het gehele tracé een wandel/fietspad zonder hek. In de nieuwe situatie blijft dit openbaar karakter gehandhaafd.
7.	Kan de hoogte van het nieuwe fietspad t.h.v. Rivierstaete gelijk getrokken worden met de aansluitende paden? Er zit nl veel hoogteverschil in de paden.	Nee. Wel mag na overleg met het Waterschap het fietspad, voor dit gedeelte van de Riviersteate (zie vraag 1), op de zelfde hoogte aangelegd worden als het huidige pad
8.	Suggestiestroken handhaven.	Behoort niet tot het project Fietspad Dijklint maar zal tijdens de uitwerking van verkeersvisie fase 2 nader worden behandeld.
9.	Per segment dijk goed aangeven hoe hoog de dijk wordt incl. fietspad.	Hoogten worden op tekening en dwarsprofielen aangegeven
10.	Wanneer het fietspad niet wordt doorgetrokken t.h.v. voormalig taxi Van Vliet ontstaat er een gevaarlijke situatie voor fietsers die de dijk weer op moeten. Neemt de gemeente dit voor hun verantwoordelijkheid	Nee de gemeente kan geen verantwoording nemen over weggebruikers. Wel zorgt de gemeente voor fietsoversteekplaatsen.
11.	Worden de bankjes etc. ook vernieuwd?	Indien er ruimte aanwezig is komen de bankjes terug.
12.	Wat is het standpunt van de gemeente om kunst te plaatsen langs het fietspad.	Dit wordt niet toegestaan door het Waterschap
13.	Wat wordt de kleur van het fietspad?	Uitgangspunt is de kleur zwart. Indien de daadwerkelijk kosten inzichtelijk zijn en de meer

FIETSPAD DIJKLINT INLOOPAVOND 11 FEBRUARI 2010

		kosten voor roodasfalt binnen budget passen kan de overweging worden gemaakt roodasfalt toe te passen
14.	Wordt het fietspad 30cm hoger t.o.v. het huidige niveau of 30 cm hoger t.o.v. het Delta niveau?	Het fietspad komt in principe 30 cm. hoger te liggen t.o.v. het huidige niveau van de dijk. Daar waar aan de eisen van het waterschap wordt voldaan mag (voorwaarde van het Waterschap) het fietspad worden ingegraven.
15.	Wat gebeurt er bij de plaatsen waar het fietspad op de weg uitkomt (op- en afrit)? Komen hier oversteekplaatsen?	Ja er komen fietsoversteekplaatsen
16.	Wat doet de gemeente verder aan het verkeersluw maken van de dijk?	Het verkeersluw maken van de dijk behoort niet tot het project "fietspad dijklint" E.e.a. zal later tijdens de uitwerking van verkeersvisie fase 2 aan de orde komen
17.	Welke maatregelen worden er genomen om het huidige autoverkeer langzamer te laten rijden?	Snelheidsremmende maatregelen op de dijk behoren niet tot het project "fietspad dijklint" E.e.a. zal op een later tijdstip tijdens de uitwerking van verkeersvisie fase 2 aan de orde komen
18.	Waar wordt begonnen met het plan?	Dit is niet bekend e.e.a. zal in overleg met de aannemer worden bepaald
19.	Is er een planning?	Ja
20.	Volgende keer geordend overleg met ruimte voor discussie.	Afhankelijk van de te doorlopen processen zal ruimte voor discussie worden ingepland.
21.	Wordt het een verplicht fietspad?; Indien dit niet het geval is, zullen alleen recreatieve fietsers gebruik maken van het fietspad.	Ja t.p.v. de aansluiting van de rijbaan en het fietspad komt een bord G11 Dit is een verplicht fietspad waar brommers niet op mogen rijden.
22.	Hoe kunnen de bewoners van de dijk op het fietspad komen?	Via ontsluitingswegen van het fietspad naar de rijbaan op de dijk en vice versa. Deze Ontsluitingswegen komen nabij de Touwbaan, Pijlstoep, Noordenstraat, Merwedenweg en nabij hotel Kinderdijk
23.	Geen bomen plaatsen.	Er worden binnen het project "fietspad dijklint" geen bomen geplaatst en de bestaande bomen blijven gehandhaafd.
24.	Hoe verder na hotel Kinderdijk?	Over de kruin van de dijk naar het veer Krimpen a/d Lek.
25.	Waarom gaat het vrachtverkeer voor IHC niet over het water?	Deze keuze is aan IHC. Wel wordt er in het kader van vervoersmanagement overleg gevoerd met IHC om haar verkeersstromen zo goed mogelijk te reguleren.
26.	O-K 275 dhr. Groenendijk: Twintig jaar geleden heeft de gemeente beloofd, dat de dijk t.h.v. nr. 275 niet wordt verhoogd dit is toch gebeurd en zou nu nog 30cm hoger worden.	De gemeente heeft twijfelt over deze belofte, dit vanwege zettingsgevoeligheid, maar ook omdat er een DeltaWet is.
27.	Hoe betrouwbaar zijn de inlichtingen van de gemeente?	De gemeente streeft er naar een betrouwbare partner te zijn. Wel moet gemeld worden dat niet aan alle wensen voldaan kan worden.
28.	Welk nut heeft het fietspad voor de dijkbewoners?	Door het aanleggen van het fietspad wordt aan de dijkbewoners maar ook de overige gebruikers de mogelijkheid geboden te fietsen op een pad waar geen snelverkeer is. Hierdoor wordt het voor de gebruikers van dit pad veiliger
29.	Waarom wordt langs Mercon Kloos geen tijdelijk fietspad aangelegd? Het plan	Mercon Kloos valt buiten het project fietspad dijklint.

FIETSPAD DIJKLINT INLOOPAVOND 11 FEBRUARI 2010

	Mercon Kloos gaat nog heel lang duren en er moeten veel schoolgaande kinderen over dit stuk van de dijk.	
30.	Geen fietspad, maar huidige fietsstrook rood maken.	Maatregelen t.b.v. de fietsstroken op het dijklint behoren niet tot het project fietspad dijklint. E.e.a. zal op een later tijdstip (uitwerking verkeersvisie fase 2) aan de orde komen
31.	Waarom wordt langs Verolme geen tijdelijk fietspad aangelegd. De nieuwbouw duurt nog een aantal jaar.	Het fietspad langs Verolme valt buiten de kaders van het project fietspad en behoort toe aan het project Verolme
32.	Is er een bouwvergunning nodig i.v.m. afstand woning / dijk? (t.h.v. Rivierstaete)	De aanlegvergunning is/wordt per bestemmingsplan geregeld. Voor het gedeelte van Rivierstaete dient een projectbesluit genomen te worden omdat het bestemmingsplan hierin niet voorziet.
33.	Moet het hondenbeleid aangepast worden t.h.v. Rivierstaete?	Het huidige beleid blijft gehandhaafd.
34.	Scootergebruik verbieden er rijden nu ook regelmatig scooters t.h.v Rivierstaete.	Binnen de bebouwde kom behoren brommers op de rijbaan te rijden. Dus niet op een fietspad.
35.	Bewoners Rivierstaete hebben last van fietsers die de algemene tuin inkomen (= eigendom). Graag hek plaatsen langs de dijk en de tuinen om inloop van fietsen en honden te voorkomen.	Er wordt geen een hek geplaatst. Het openbare karakter blijft gehandhaafd.
36.	Maak het wandelpad onder aan de dijk, dit is spannend, leuk uitdagend en bied een gescheiden oplossing voor fietsen en wandelen. Een enkele keer per jaar zal het onderwater staan, dit is niet erg.	Een wandelpad wordt niet aan de buitenzijde van de dijk aangelegd. Er kan niet aan de eisen van het Waterschap en Rijkswaterstaat voldaan worden.
37.	Hoe is het met de veiligheid gesteld op een open fietspad? Een kind rijdt snel naar beneden.	Momenteel wordt het huidige pad ook door fietsers gebruikt. Ook wordt naast het fietspad een berm en talud aangelegd welke een remmende werking heeft.
38.	Bij O-K 17 / O-K 9 ligt een uitrit, de drempels voor de Touwbaan stoep kunnen zo niet worden aangelegd. Gevaarlijk en onmogelijk.	Aan de hand van rijcurven blijkt dat de op tekening geprojecteerde drempels niet van invloed zijn op de uitritten van zowel Oost kinderdijk 9 en de Rivierstaeten.
39.	Wordt het veiliger als er een fietspad komt? Wordt het geen racebaan waar de fietsers tussendoor moeten oversteken. Hoe wordt de privacy gewaarborgd.	De veiligheid voor de fietsers wordt zeker verhoogd. De fietsers die gebruik van het fietspad maken hebben namelijk niet meer te maken met snelverkeer. Tevens komen er bij de oversteken (aansluitende en onsluitende wegen) attentie verhogende overrijdbare druppels waardoor de weggebruiker er op attent gemaakt wordt dat er een gewijzigde verkeerssituatie is.
40.	Waarom worden de fietsers niet door het dorp geleid?	De weggebruikers kunnen hierin zelf een keuze maken.
41.	Als het geregend heeft, staat er voor de panden W-K 147 + 149 water wat richting de woningen stroomt i.p.v. naar de goot in de dijk. S.v.p. aanpassen.	Zal op korte termijn worden hersteld.
42.	Wat doet de gemeente aan overhangend groen wat op het openbaar trottoir hangt?	Klachten naar aanleiding van opverhangend groen melden bij dhr. Scherbeijn van de gemeente. Indien noodzakelijk zal op zijn advies actie worden ondernomen
43.	Hoe wordt de veiligheid bij de oversteekplaatsen gewaarborgd? Vooral bij	bij de oversteken (aansluitende en onsluitende wegen) komen attentie verhogende overrijdbare

FIETSPAD DIJKLINT INLOOPAVOND 11 FEBRUARI 2010

	de Noorderstraat en Pijlstoep doordat daar het verkeer uit blinde hoeken komt.	druppels waardoor de weggebruiker er op attent gemaakt wordt dat er een gewijzigde verkeerssituatie is.
44.	Is er ruimte om met behulp van tunnelementen (prefab) een fietspad te maken achter de woningen O-K 48 t/m 66?	Tunnelementen in de kern- of beschermingszone van de dijk worden niet toegestaan vanwege waterstaatkundige eisen.
45.	Graag het project in één keer uitvoeren en niet in delen (winter), dit werkt geld besparend en geeft minder overlast.	Dit heeft ook de voorkeur van de gemeente.
46.	Maak een verkeersdruppelaar in de spitsuren tussen Kinderdijk & Nieuw-Lekkerland. Hierdoor zal de verkeersdruk op de dijk enorm afnemen. Dit is ook toegepast in Vianen.	Maatregelen t.a.v. het snelverkeer behoren niet toe aan het project fietspad dijklint. E.e.a. zal worden onderzocht als verkeersvisie fase 2 aan de orde is.
47.	Hoe hoog wordt het fietspad voor O-K 333?	Het fietspad komt ca. 30 cm hoger te liggen dan de huidige kruin van de dijk. De bovenzijde van het nieuwe fietspad ligt lager als 40 cm. de oorspronkelijke aanleghoogte in 1990. M.a.w. de dijk is 70 cm gezet.
48.	Moet er niet voldaan worden aan de nieuwe Deltahoogte?	Nee. Het waterschap heeft eisen opgesteld t.a.v. het aanleggen van het fietspad op de kruin van de dijk.
49.	Waarom heeft de bestaande fietssuggestie strook nog geen rood asfalt?	de suggestiestroken zijn geen volwaardige fietsstroken. Rood asfalt verbetert niet de veiligheid maar leidt uitsluitend tot schijnveiligheid. Een vrijliggend fietspad biedt meer veiligheid.
50.	Meer flitsers op de dijk.	Maatregelen t.a.v. het snelverkeer behoren niet toe aan het project fietspad dijklint. Met verkeersvisie fase 2 zal e.e.a. verder worden uitgewerkt
51.	Geen drempels op de dijk.	Maatregelen t.a.v. snelverkeer vallen niet binnen de kaders van dit project. E.e.a. zal op een later tijdstip nader uitgewerkt worden.
52.	Handhaven bij oversteekplaatsen, vooral bij scholen.	de opmerking is doorgegeven aan de politie. Voor dit project is dit niet aan de orde.
53.	Toegankelijkheid minder validen.	De toe en afritten worden uitgevoerd conform de ASVV. Doch het kan voorkomen dat door ruimtegebrek de helling steiler aangebracht dient te worden.
54.	Naast fietspad komt aan de waterkant geen hek, bij een windvlaag kun je de dijk affietsen, hoe lost de gemeente dit op?	Momenteel wordt het huidige pad ook door fietsers gebruikt. Ook wordt naast het fietspad een berm en talud aangelegd welke een remmende werking heeft.
55.	Wat te doen als er nergens fatsoenlijk gewandeld kan worden, behalve op het fietspad?	Op het fietspad mag gewandeld worden
56.	Voortaan beter voorgelicht worden op een inloopavond.	Wordt als aandachtspunt voor een volgend overleg meegenomen
57.	Doorgetrokken fietspad aan de rivierkant voor het algemeen belang moet een keuze zijn boven het belang van een paar omwonenden.	Het is de wens van de gemeente een aaneengesloten fietspad te realiseren. De gemeente zal binnen haar mogelijkheden alles in het werk stellen dit ook te realiseren.
58.	Eenrichtingsverkeer voor het vrachtverkeer zolang er nog geen 3 ^e ontsluiting is.	Dit valt niet binnen de kaders van het fietspad. E.e.a. zal bij de behandeling van verkeersvisie fase 2 aan de orde komen
59.	Voor W-K 343 komt een stenen muurtje. Hoever komt dit van de rijbaan vandaan? Wij moeten met de auto achteruit de dijk op en dan wordt er gebruik gemaakt van de	Het muurtje komt daar waar de anti parkeerblokken op de dijk zijn aangebracht

FIETSPAD DIJKLINT INLOOPAVOND 11 FEBRUARI 2010

	groenstrook.	
60.	Hoe hoog wordt het stenen muurtje?	De bovenzijde van het muurtje (schanskorf) steekt ca. 40 cm boven het geplande fietspad uit. Het fietspad wordt ca. 30 cm dik. Ofwel de bovenzijde van het muurtje komt ca. 70 cm. Hoger te liggen als de huidige kruin van de dijk
61.	Waar komen de op- en afritten van het fietspad? En hoe wordt het oversteken geregeld?	Bij alle ontsluitingswegen zoals Touwbaan, Pijlstoep, Noordenstraat, Merwedeweg, Donkersloot en nabij hotel kinderdijk komen op- en afritten en oversteekplaatsen voor fietsers.
62.	Er ontstaan gevaarlijke situaties doordat het fietspad steeds wordt onderbroken door diverse oorzaken. Hoe wordt dit geregeld?	Vooralsnog is de enige onderbreking binnen het project Fietspad Dijklint het gedeelte Oost Kinderdijk 46-68. Mercon Kloos en Verolme worden later uitgevoerd
63.	Fietspad ook meenemen in het strooi beleid.	Vanzelfsprekend
64.	Realiseren van een 3 ^e ontsluiting met omliggende gemeente, zodat de dijk alleen toegankelijk is voor bestemmingsverkeer.	Het realiseren van een 3 ^e ontsluiting valt niet binnen de kaders van het project fietspad. Maatregelen in het kader van een 3 ^e ontsluiting worden niet binnen het project fietspad meegenomen
65.	Kan de aansluiting op het bestaand fietspad t.h.v. Cortgene 75-79 worden verbeterd? Nu ligt er een hoop grond waar fietsers omheen moeten over de rijbaan?	Deze grond behoort toe aan de waterkering en het project Verolme (eigendom waterschap). Het is aan de bouwer van Verolme en het Waterschap daar over te besluiten. Wel is onofficieel aan de bouwer verzocht hier iets aan te doen.

Overleg d.d. : 09 augustus 2010
 Aanvang : 19.30 uur
 Einde : 22.30 uur
 Plaats bespreking : Hotel Kinderdijk Alblasserdam

nr. 1

Onderwerp : Overleg naar aanleiding van de 2^e inloopavond van 24 juni 2010 over de schanskorven nabij Hotel kinderdijk

Fietspad dijklint

Ontwerp fase

Aanwezig	:	A. van Valderen A.T. van der Rhee J. Stam B.W. de Vreugd Hotel Kinderdijk E. Heijkoop Mevr. M.B. Van Niehoff Dhr. P.J. Verheij P. v/d Hoek A. Barnhoorn	West Kinderdijk 343 West Kinderdijk 337 West Kinderdijk 349 West Kinderdijk 351 West Kinderdijk 361 West Kinderdijk 347 West Kinderdijk 359 Wethouder gemeente Alblasserdam Verkeerskundige gemeente Alblasserdam Projectleider fietspad Dijklint
----------	---	--	--

Verslaggever : A. Barnhoorn

Volgende : Nader te bepalen

Plaats : Afdeling Buitenruimte

Kopie aan : H. Schnitker

Verzonden op : 20 augustus 2010

Opmerkingen : **Belangrijke telefoonnummers**

Ad Barnhoorn (afd. Buitenruimte) 078 6921288

Vervolg overleg naar aanleiding de inloopavond fietspad Dijklint

1. Opening en mededelingen

Wethouder Verheij opent de vergadering en heet iedereen welkom. De aanleiding van dit overleg is een aangepast ontwerp zoals tijdens de 2^e inloopavond (24 juni 2010) met u is afgesproken.

2. Toelichting op het ontwerp

Opmerkingen ten aanzien van eerste ontwerp

Het grootste bezwaar t.a.v. het eerste ontwerp was de hoogte van de schanskorf maar ook de angst dat een fietser met de trapper in de schanskorf komt met alle gevolgen van dien. Een ander aspect wat tijdens de 2^e inloopavond is gemeld is dat het voor gebruikers van het fietspad niet makkelijk wordt gemaakt naar Hotel Kinderdijk af te slaan.

Oplossingsrichting

Om te voorkomen dat trappers in de korven komen wordt aan beide zijden van de korf gebruik gemaakt van een trottoirband en een tegel c.q. halve tegel. Dit is te vergelijken met situaties waar lichtmasten naast de rijbaan zijn geplaatst. Om de bereikbaarheid van Hotel Kinderdijk te waarborgen zijn trapelementen in de constructie opgenomen. Om de hoogte van de korf te beperken wordt een hek toegepast. Voor de veiligheid van voetgangers die oversteken is een opstelplaats minimaal 1 m. noodzakelijk. Om deze ruimte te vinden is bij het ontwerp een wegversmalling toegepast incl. trottoirbanden. De totale rijbaanbreedte is in dit ontwerp terug gebracht tot 6 m. (conform richtlijn ASVV). Tevens is ter hoogte van het parkeerterrein een op- en afrit voor fietsers in nieuwe plan opgenomen.

3. Besproken punten incl. reactie van de gemeente volgens de lijst opgesteld door de betrokkenen

** Opgemerkt dient te worden dat de reactie van de gemeente ook een reactie kan zijn ten gevolge van verdere studie.

- 1) Is het mogelijk de hoogte van de korven te beperken.

Reactie gemeente: Zoals bij de oplossingsrichting is beschreven (zie punt 2 van dit verslag) was het uitgangspunt een constructie te ontwerpen waarbij fietsers niet met hun trappers in de korven kunnen komen. Gebruik van een trottoirband was noodzakelijk. De hoogte van de korf in deze situatie is 60 cm (zie bijgevoegde schets)

- Indien er geen trottoirband wordt toegepast kan de hoogte van de korf worden beperkt tot 50 cm. (zie bijgevoegde schets). De bovenzijde van de korf is gelijk aan de bovenzijde van het fietspad. Fietsers hebben bij deze situatie wel de kans met de trappers tegen een stijl van het hek te komen.

- Een andere optie welke is besproken is het toepassen van een berm van 30 cm met een talud van 1:3 gelegen tussen het fietspad en de korf. De hoogte van de korf kan met 10 cm wordt verkort tot 40 cm. (zie bijgevoegde schets).

- Deze laatste optie heeft niet de voorkeur van de gemeente. Dit in verband met de relatief hoge onderhoudskosten van het stukje berm en het gegeven dat de berm niet als correctiestrook gebruikt kan worden met alle gevolgen van dien.

- 2) Is het mogelijk extra openingen (trap treden) in de korven te realiseren.

Reactie gemeente: Extra openingen kunnen, onder voorwaarde dat aan de zijde van de rijbaan een opstelstrook van ca. 1 m voor voetgangers aanwezig moet zijn, worden aangelegd. Indien er onvoldoende opstelruimte aanwezig is, is het realiseren van een doorgang uit veiligheidsoverweging niet mogelijk.

Een ander aspect is dat de lengte waarover schanskorven worden toegepast nog nader wordt gezien. Een en ander is afhankelijk van het resultaat van de extra te meten profielen. Indien

deze lengte aanzienlijk wordt verminderd zal de beëindiging van de schanskorven van trap elementen worden voorzien (zie bijgevoegde schets).

- 3) Is het mogelijk de lengte van de korven te beperken.

Reactie gemeente: Het heeft de voorkeur de totale lengte van de schanskorven tot een minimum te beperken. De lengte zoals deze op tekening is aangegeven is gebaseerd op één ingemeten dwarsprofiel. Om de totale lengte nog beter te kunnen bepalen zullen er extra profielen worden ingemeten.

- 4) Is het mogelijk ter plaatsen van de schanskorven het fietspad zo smal mogelijk uit te voeren.

Reactie gemeente: De minimum richtlijn voor fietspaden is 3 m. Deze breedte is gebaseerd op twee fietsers per rijrichting. Een fietspad met deze breedte is op deze locatie niet inpasbaar. Om deze reden is gezocht naar de minimumvariant die deze 3 m het dichtst benaderd. Dit heeft geresulteerd in een fietspad minimum breedte van 2.75 m. Deze breedte geeft ruimte voor 3 fietsers naast elkaar. Een smaller fietspad is niet aan de orde en leidt tot ongewenste situaties voor overige gebruikers van het fietspad (wandelaars).

- 5) De schanskorven zijn een verzamelplaats van zwerfvuil. Kan de gemeente garanderen dat dit netjes blijft.

Reactie gemeente: De gemeenteraad heeft een nota beheer openbare ruimte vastgesteld. In deze nota staat de te hanteren schoonheidsgraad beschreven. Hier wijkt de gemeente niet van af. Een ander aspect is dat de maaswijdte van de schanskorf 5 x 5 cm bedraagt. Door deze geringe maaswijdte zal er nagenoeg geen zwerfvuil in de korven komen.

- 6) is het mogelijk de breedte van de weg bij de parkeerterrein nader te bezien en te komen met een nieuw voorstel ten behoeve van verkeersbeperkende maatregelen.

Reactie gemeente: Met de eigenaresse van Hotel Kinderdijk zal een afspraak worden gemaakt om gezamenlijk tot een oplossing te komen.

- 7) Kan het hek van de schanskorven in de kleur zwart worden uitgevoerd

Reactie gemeente: het hek zal in de kleur zwart worden uitgevoerd.

3. Overige besproken punten incl. reactie van de gemeente

- 8) het versmallen van de rijbaan leidt tot levensgevaarlijke situaties, met name door het zwaar en exceptioneel transport. Twee vrachtwagens kunnen elkaar niet passeren.

Reactie gemeente: Versmallen van de rijbaan leidt tot een lagere snelheid. Dit wordt beaamt door dhr. Stam. Door de wegversmalling moeten vrachtwagens wel langzamer rijden om elkaar te passeren. Bij exceptioneel transport is het de taak van de voertuigbegeleider om tegenliggers voortijdig naar de kant te dirigeren.

- 9) Er is door het toepassen van trottoirbanden incl. schanskorf geen mogelijkheid meer tijdens een noodsituatie uit te wijken naar de berm.

Reactie gemeente: Het is de bedoeling dat zoveel mogelijk fietsers van het fietspad gebruikmaken. Dit laat niet onverlet dat er fietsers van de rijbaan gebruik maken. Door de wegversmalling in combinatie met fietsers worden automobilisten gedwongen hun snelheid aan te passen.

10) Hoe moeten mijn kinderen op het fietspad komen?

Reactie: Richting Alblasserdam komt bij Jonker een mogelijkheid op het fietspad te komen. Richting Kinderdijk is voor huisnummer 371 een mogelijkheid op het fietspad te komen.

Met het nieuwe ontwerp (zie bijgevoegde schets) worden de korven beëindigd met trapelementen. Dit biedt eveneens een mogelijkheid om op het fietspad te komen.

11) Er wordt veel te hard gereden.

Reactie gemeente: Uit metingen (kentekenonderzoek 14 juli 2010) blijkt dat de gemiddelde snelheid (V85) richting Kinderdijk 52 km/h bedraagt en de gemiddelde snelheid richting Alblasserdam 55 km/h bedraagt. De geparkeerde auto's langs de woningen dragen bij aan de lagere snelheid. Dit is te wijten aan bermvrees. Met andere woorden het versmallen van het profiel van vrije ruimte zou een oplossing kunnen zijn de snelheid te beperken. Tevens voert de politie regelmatig controles uit.

12) Kan de oversteek bij de trap elementen van een zebrapad voorzien worden.

Reactie gemeente: Een zebrapad creëert een schijnveiligheid en geeft aanleiding tot kop staart botsingen.

Voetgangers krijgen het gevoel onschendbaar te zijn doordat zij bij de wet worden beschermt. Immers als de voetganger de intentie heeft of de beweging maakt om over te steken, moet het verkeer de voetganger laten oversteken. Het kan voorkomen dat een voertuig hierdoor krachtig moet remmen.

De remweg bij 50 km/h (13 m/s) is ca. 26 m dit is inclusief de afstand die wordt afgelegd om te reageren (14 m). Veelal is de onderlinge afstand tussen voertuigen veel minder dan de afstand die nodig is om te reageren. Het gevolg is dat het tweede voertuig krachtiger moet remmen. Bij meerdere voertuigen achter elkaar ontstaat zo een sneeuwbal effect met veelal kopstaartbotsingen tot gevolg.

Tevens is de ernst van een ongeval groot indien een auto een voetganger aanrijdt. Het is veiliger als de voetganger wacht tot de auto voorbij is

13) is het mogelijk de breedte van de weg bij de parkeerterrein nader te bezien en te komen met een nieuw voorstel ten behoeve van verkeersbeperkende maatregelen.

Reactie gemeente: Met de eigenaresse van Hotel Kinderdijk zal een afspraak worden gemaakt om gezamenlijk tot een oplossing te komen.